

ВЛИЯНИЕ ВОЗРАСТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА СРЕДНЕСУТОЧНЫЕ ПРОБЕГИ ПРИ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОПЕРЕВОЗКАХ

Н.К. Горяев, И.А. Горяева

В статье рассматривается проблема оценки влияния возраста подвижного состава на эффективность его использования. Низкая интенсивность магистральных перевозок подталкивает перевозчиков к приобретению подвижного состава с пробегом. Для принятия управленческих решений по обновлению подвижного состава важно правильно оценить технико-эксплуатационные характеристики автомобилей различных сроков эксплуатации. Определена зависимость среднесуточных пробегов автомобилей от сроков эксплуатации для парка однотипного подвижного состава.

Ключевые слова: междугородные перевозки, эффективность использования, организация перевозок.

При приобретении подвижного состава различных сроков эксплуатации для междугородных перевозок важно иметь достоверную прогнозную информацию о его потенциальной способности осуществлять перевозки. Одним из важных показателей являются среднесуточные пробеги.

Исследование зависимости среднесуточных пробегов от года выпуска подвижного состава проводилось для парка однотипного подвижного состава седельных тягачей VOLVO FH-12, как одной из самых популярных моделей у российских перевозчиков. Исследование проводилось по данным 2008 в ООО «Трактороторг-Авто-1», имеющем 39 седельных тягачей VOLVO FH-12 с полуприцепами-рефрижераторами SCHMITZ. Иссле-

дуемые седельные тягачи VOLVO FH-12 были двух модификаций – мощностью 380 и 420 лошадиных сил, которые имеют примерно одинаковые технико-эксплуатационные показатели. Седельные тягачи, введенные в эксплуатацию в 2001–2004 годах, эксплуатировались в идентичных условиях, по дорогам с твердым покрытием.

Исходные данные по эксплуатации подвижного состава представлены в табл. 1.

Из анализа представленных данных (табл. 2) очевидно, что возраст подвижного состава не оказывает существенного влияния на среднесуточные пробеги, которые составляют для всего рассматриваемого парка седельных тягачей VOLVO FH-12 с полуприцепами-рефрижераторами SCHMITZ 477 км/сут.

Таблица 1

Показатели использования подвижного состава «Трактороторг-Авто-1»

Машина	Год выпуска	Дней		Пробег	
		в эксплуатации	в ремонте	годовой	среднесуточный
Р 003 ХА	2001	297	41	150574	507
С 006 ВУ	2003	290	41	141469	488
В 008 ХС	2004	298	33	148070	497
К 008 ОН	2001	264	57	127257	482
Р 008 ТР	2001	273	66	128200	467
Р 009 ТР	2002	255	72	126202	495
В 076 ВВ	2003	298	37	160403	538
Р 111 ВУ	2003	303	40	149340	493
В 141 ВВ	2003	279	64	136043	488
Х 184 УЕ	2001	285	53	143052	502
Е 200 ХК	2002	273	58	136155	499
Н 208 УА	2001	286	47	143493	502
Е 300 ХВ	2002	283	52	121195	428
Н 300 ТН	2001	295	48	135958	461
Т 333 РО	2001	284	51	127084	447
Н 400 УС	2002	282	58	127053	451
Н 444 УС	2002	232	109	103972	448

Машина	Год выпуска	Дней		Пробег	
		в эксплуатации	в ремонте	годовой	среднесуточный
Р 444 ВС	2003	255	81	127599	500
С 444 УС	2001	267	55	121379	455
М 500 УУ	2001	281	50	126212	449
Н 500 ТУ	2001	298	41	141787	476
О 590 АА	2003	278	50	131269	472
О 591 АА	2004	281	49	126950	452
С 600 ВУ	2003	291	49	139201	478
Т 666 УА	2001	265	54	127532	481
У 692 ХН	2002	270	46	128813	477
Т 700 ХН	2003	299	37	145223	486
В 800 ХС	2003	280	45	145942	521
Е 800 ХК	2002	267	63	132655	497
Т 800 ХН	2003	279	59	137996	495
У 800 ХН	2002	286	35	129444	453
В 888 УА	2001	280	57	128463	459
А 900 УА	2001	279	54	122505	439
В 900 ХС	2004	294	39	142988	486
Р 900 ХА	2001	300	34	144765	483
Р 900 ВС	2003	277	58	136328	492
Р 900 ВУ	2003	291	50	133552	459
У 928 ХН	2002	278	59	127847	460
О 968 УУ	2001	282	50	130013	461

Таблица 2

Влияние возраста подвижного состава на среднесуточный пробег

Год выпуска	Срок эксплуатации	Количество автомобилей	Среднесуточный пробег, км
2001	7	15	486,3
2002	6	9	464,6
2003	5	12	480,8
2004	4	3	460,0

С учётом того, что в данном предприятии за каждым автомобилем закреплён один водитель, можно также сделать вывод о том, что при осуществлении междугородных перевозок происходит нарушение либо скоростного режима, либо режима труда и отдыха водителей, так как такие пробеги невозможны без нарушений.

Данное исследование вместе с проведёнными ранее [1–7] позволяет принимать более обоснованные управленческие решения по обновлению подвижного состава.

Литература

1. Горяев, Н.К. Потенциал выпуска на линию подвижного состава различных сроков эксплуатации / Н.К. Горяев, О.Н. Ларин. – Транспорт: наука, техника, управление. – 2012. – № 5. – С. 52–54.
2. Ларин, О.Н. Закономерности формирования транзитного потенциала: монография / О.Н.

Ларин, Н.К. Горяев, З.В. Альметова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2012. – 188 с.

3. Горяев, Н.К. Экономическая целесообразность использования транзитных провозных возможностей транспорта / Н.К. Горяев // Вестник ЮУрГУ. Серия «Экономика и менеджмент». – 2011. – Вып. 20. – № 41(258). – С. 178–180.

4. Горяева, И.А. Зависимость затрат на запасные части от возраста подвижного состава автомобильного транспорта / И.А. Горяева, Е.Н. Горяева // Вестник ЮУрГУ. Серия «Экономика и менеджмент». – 2012. – Вып. 24. – № 44(303). – С. 185–186.

5. Горяев, Н.К. Влияние возраста подвижного состава на себестоимость междугородных грузовых автомобильных перевозок / Н.К. Горяев // Инновации и исследования в транспортном комплексе: материалы первой международной научно-практической конференции. – Курган: КИЖТ, 2013. – С. 323–326.

6. Горяев, Н.К. Оптимизация структуры затрат при междугородных перевозках / Н.К. Горяев // Вестник ЮУрГУ. Серия «Экономика и менеджмент». – 2013. – Т. 7, № 2. – С. 175–176.

7. Goryaev, N. Tractors' age structure optimization / N. Goryaev // Flexibility and adaptability of global supply chains, Proceedings of the 7th German-Russian Logistics Workshop DR-LOG 2012. – St. Petersburg, 2012. – P. 260–267.

Горяев Николай Константинович. Кандидат технических наук, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», Южно-Уральский государственный университет, г. Челябинск, vetkadog@mail.ru.

Горяева Ирина Александровна. Аспирант кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», Южно-Уральский государственный университет, г. Челябинск, i.goryaeva@mail.ru.

Поступила в редакцию 18 января 2014 г.

**Bulletin of the South Ural State University
Series "Economics and Management"
2014, vol. 8, no. 1, pp. 153–155**

INFLUENCE OF VEHICLE AGE ON AVERAGE DAILY RUN AT INTERCITY ROAD FREIGHTAGE

N.K. Goryaev, South Ural State University, Chelyabinsk, Russian Federation

I.A. Goryaeva, South Ural State University, Chelyabinsk, Russian Federation

The article considers the problem of assessing the effect of vehicle age on its efficiency. Low intensity of long distance freightage pushes carriers to buy mileage vehicles. To make administrative decisions on vehicles updating it is important to estimate technical and operational characteristics of vehicles of various ages. The influence of average daily mileage on the age of vehicle has been determined.

Keywords: intercity road freightage, efficiency of use, transport management.

References

1. Goryaev N.K., Larin O.N. [Potential of Launching Vehicles of Different Ages on the Line]. *Transport: nauka, tekhnika, upravlenie* [Transport: Science, Technology, Management], 2012, no. 5, pp. 52–54. (in Russ.)
2. Larin O.N., Goryaev N.K., Al'metova Z.V. *Zakonomernosti formirovaniya tranzitnogo potentsiala* [Laws of Formation of Transit Potential]. Chelyabinsk: South Ural St. Univ. Publ., 2012. 188 p.
3. Goryaev N.K. [Economic Efficiency of the Use of Transit Freight Transport Capacity]. *Bulletin of the South Ural State University. Ser. Economics and Management*, 2011, vol. 20, no. 41 (258), pp. 178–180. (in Russ.)
4. Goryaeva I.A., Goryaeva E.N. [Costs of Spare Parts Dependence on Age of Road Transport Vehicles]. *Bulletin of the South Ural State University. Ser. Economics and Management*, 2012, vol. 24, no. 44 (303), pp. 185–186. (in Russ.)
5. Goryaev, N.K. [Influence of Age of Vehicles on the Cost of Long-distance Road Freight Transport]. *Innovatsii i issledovaniya v transportnom komplekse: materialy pervoy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii* [Innovation and Research in the Transport Sector: Proceedings of the First International Scientific Conference]. Kurgan, 2013, pp. 323–326. (in Russ.)
6. Goryaev N.K. [Optimization of Cost Structure for Long-distance Haulages]. *Bulletin of the South Ural State University. Ser. Economics and Management*, 2013, vol. 7, no. 2, pp. 175–176. (in Russ.)
7. Goryaev N. Tractors' age structure optimization. *Flexibility and adaptability of global supply chains*. Proceedings of the 7th German-Russian Logistics Workshop DR-LOG 2012. St. Petersburg, 2012, pp. 260–267.

Nikolay Konstantinovich Goryaev, Cand.Sc. (Engineering), Associate Professor of Exploitation of Road Transport Department, South Ural State University, Chelyabinsk, vetkadog@mail.ru.

Irina Aleksandrovna Goryaeva, postgraduate student of Exploitation of Road Transport Department, South Ural State University, Chelyabinsk, i.goryaeva@mail.ru.

Received 18 January 2014