

К РАСЧЕТУ СОБСТВЕННЫХ ЧАСТОТ КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ МОТОРНО-ТРАНСМИССИОННОЙ УСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ И ТЯГОВЫХ МАШИН

Б.М. Позин

CALCULATION OF THE NATURAL FREQUENCY OF TORSIONAL VIBRATIONS OF ENGINE-TRANSMISSION UNIT OF TRANSPORT AND TOWING VEHICLES

B.M. Pozin

Предлагается метод расчета собственных частот крутильных колебаний моторно-трансмиссионной установки транспортных и тяговых машин без составления и решения частотных уравнений.

Ключевые слова: тяговая машина, моторно-трансмиссионная установка, крутильные колебания, собственная частота.

Method is proposed for calculating the natural frequencies of torsional vibrations of a motor vehicle transmission setting and traction machines without setting up and solving the frequency equations.

Keywords: traction machine, the motor-transmission unit, torsional oscillations, the natural frequency.

В практике машиностроения крутильные колебания, возникающие в двигателе внутреннего сгорания (ДВС) или моторно-трансмиссионной установке (МТУ) транспортных и тяговых машин, неоднократно становились непреодолимым препятствием при создании разного рода машин. Известен опыт Челябинского тракторного завода, Курганмашзавода и др., когда неверное задание некоторых параметров этих систем на ранней стадии проектирования серьезно задержало, а в ряде случаев сделало невозможным доводку машин.

Существуют методы оптимального совмещения характеристик ДВС и гидротрансформатора (ГДТ), обеспечивающие машине наивысшую эффективность путем введения между ними согласующего редуктора [1], однако в практике отечественного и зарубежного тракторостроения не удалось решить проблему крутильных колебаний в системе ДВС – редуктор – ГДТ даже при установке довольно мощных гасителей.

Методы расчета крутильных колебаний сложных машинных систем достаточно хорошо разработаны. Однако они довольно трудоемки. Расчет включает в себя два основных этапа: составление уравнений движения колебательной системы и нахождение частот собственных колебаний как результат решения частотного уравнения [2, 3].

Покажем, как упростить нахождение собственных частот, если известна динамическая модель системы, без составления и решения частотных уравнений, сведя задачу к нахождению корней характеристического уравнения некоторой матрицы, численное решение которой дается в пакете Mathcad, встроенными процедурами.

Рассмотрим для примера динамическую модель МТУ (рис. 1).

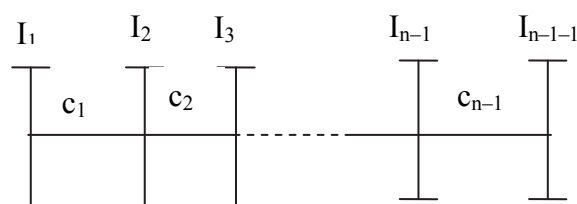


Рис. 1. Динамическая модель МТУ

тот собственных колебаний и одну скорость общего вращения. Можно, однако, предложить другой способ нахождения собственных частот системы без составления и решения частотного уравнения.

Разделим в матрице А каждый j -й столбец на $-I_j$.

Матрица А преобразуется к виду (рис. 3).

$$A_1 := \begin{bmatrix} \left(\frac{c_1}{I_1}\right) - p^2 & \left(\frac{-c_1}{I_2}\right) & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \left(\frac{-c_1}{I_1}\right) & \left(\frac{c_1 + c_2}{I_2}\right) - p^2 & \left(\frac{-c_2}{I_3}\right) & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \left[\frac{(-c)_2}{J_2}\right] & \left(\frac{c_2 + c_3}{I_3}\right) - p^2 & \left(\frac{-c_3}{I_4}\right) & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \left(\frac{-c_{n-2}}{I_{n-2}}\right) & \left(\frac{c_{n-2} + c_{n-1}}{I_{n-1}}\right) - p^2 & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \left(\frac{c_{n-1}}{I_{n-1}}\right) & \left(\frac{c_{n-1}}{I_n}\right) - p^2 \end{bmatrix}$$

Рис. 3. Матрица A_1

Ясно, что определители этих матриц равны.

Матрица A_1 является характеристической матрицей матрицы A_2 (рис. 4) [4].

$$A_2 := \begin{bmatrix} \left(\frac{c_1}{I_1}\right) & \left(\frac{-c_1}{I_2}\right) & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \left(\frac{-c_1}{I_1}\right) & \left(\frac{c_1 + c_2}{I_2}\right) & \left(\frac{-c_2}{I_3}\right) & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \left[\frac{(-c)_2}{J_2}\right] & \left(\frac{c_2 + c_3}{I_3}\right) & \left(\frac{-c_3}{I_4}\right) & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \left(\frac{-c_{n-2}}{I_{n-2}}\right) & \left(\frac{c_{n-2} + c_{n-1}}{I_{n-1}}\right) & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \left(\frac{c_{n-1}}{I_{n-1}}\right) & \left(\frac{c_{n-1}}{I_n}\right) \end{bmatrix}$$

Рис. 4. Матрица A_2

Характеристические корни A_2 имеют, таким образом, в рассматриваемой задаче смысл квадратов собственных частот колебаний.

В пакете Mathcad имеется встроенная программа нахождения характеристических корней матрицы `eigenvals`, применив которую к матрице A_2 получим весь спектр квадратов собственных частот.

Пример. Пусть имеется трехмассовая система с характеристиками: $c_1 = 211 \cdot 10^6$; $c_2 = 14,8 \cdot 10^6$; $I_1 = 17\ 000$; $I_2 = 85\ 000$; $I_3 = 27\ 000$; $p = \omega = 122,166$ (пример заимствован у Я.Г. Пановко [4]).

Составим матрицу A_2 и применим к ней встроенную процедуру `eigenvals` (рис. 5).

Расчет и конструирование

Извлекая квадратные корни из членов результирующей матрицы, получим собственные частоты: $p^1 = 26,303 (26,3) c^{-1}$; $p^2 = 122,147 (122,5) c^{-1}$; частоту общего вращения $p^3 = 0$. В скобках приведены собственные частоты, вычисленные Я.Г. Пановко.

$$\text{eigenvals}(A_2) := \begin{pmatrix} 1.492 \cdot 10^4 \\ -3.305 \cdot 10^{-13} \\ 691.833 \end{pmatrix} \quad A_2 := \begin{bmatrix} \frac{c_1}{I_1} & \frac{-c_1}{I_2} & \blacksquare \\ -\frac{c_1}{I_1} & \frac{(c_1 + c_2)}{I_2} & \frac{-c_2}{I_3} \\ \blacksquare & \frac{-c_2}{I_2} & \frac{c_2}{I_3} \end{bmatrix}$$

Рис. 5. Применение процедуры eigenvals к матрице A_2

Литература

1. Бабаков, И.М. Теория колебаний / И.М. Бабаков. – М.: Наука, 1963. – 559 с.
2. Злотник, М.И. К вопросу оптимального совмещения характеристик двигателя и гидро-трансформатора / М.И. Злотник // Тракторы и сельхозмашины. – 1967. – № 6. – С. 18–19.
3. Курош, А.Г. Курс высшей алгебры / А.Г. Курош. – М.: Физматгиз, 1968. – 431 с.
4. Пановко, Я.Г. Основы прикладной теории упругих колебаний / Я.Г. Пановко. – М.: Машиностроение, 1967. – 316 с.

Поступила в редакцию 27 февраля 2012 г.

Позин Борис Михайлович. Доктор технических наук, профессор кафедры «Автомобили», Южно-Уральский государственный университет. Область научных интересов – колесные, гусеничные и дорожно-строительные машины (теория движения, устойчивость, оптимальное проектирование). Тел.: (351) 772-83-40; e-mail: POBOR1@mail.ru

Boris M. Pozin. The doctor of engineering science, professor of “Automobile” department, South Urals state university. The area of scientific interests – wheel, track and road-construction vehicles (the theory of motion, stability, optimum design). Tel.: (351) 772-83-40; e-mail: POBOR1@mail.ru